

ALGUNOS TRUCOS PARA FIRELOG

Truco 1: Ver diferencias

Si queremos ver la diferencia de valores de un canal en el gráfico, hacemos clic en el gráfico en el punto que queremos ver. Por ejemplo si queremos saber la diferencia de velocidad al final de la recta entre dos vueltas, ubicamos el cursor en ese punto.

En la solapa de canales, se muestran los valores absolutos o la diferencia entre PM y comparaciones. Para ver esto haga clic sobre el encabezado de la columna PM, C1, C2 o C3:

The diagram illustrates the process of clicking on column headers in the 'Canales' tab to view absolute values or differences between channels. It shows three states of the 'Canales' tab:

- Initial State:** The 'Canales' tab is active, showing a table with columns 'PM' and 'C1'. The 'velocidad [Km/h]' row is highlighted. A dashed arrow labeled 'clic' points from the 'PM' header to the '+PM' header in the next state.
- +PM State:** The 'Canales' tab is active, showing a table with columns '+PM' and 'C1-PM'. The 'velocidad [Km/h]' row is highlighted. A dashed arrow labeled 'clic' points from the 'C1-PM' header to the 'PM-C1' header in the next state.
- PM-C1 State:** The 'Canales' tab is active, showing a table with columns 'PM-C1' and '+C1'. The 'velocidad [Km/h]' row is highlighted.

The data shown in the tables is as follows:

	PM	C1
velocidad [Km/h]	182.815	181.454
acel lat [Gs]	0.99	0.85
acel long [Gs]	-0.61	-0.68
acel comb [Gs]	1.20	1.14
referencia [#par]	4	4
tiem acum [unidad]	52,761...	52,613...

	+PM	C1-PM
velocidad [Km/h]	182.815	-1.361
acel lat [Gs]	0.99	-0.13
acel long [Gs]	-0.61	-0.07
acel comb [Gs]	1.20	-0.06
referencia [#par]	4	0
tiem acum [unidad]	52,761...	-148.72

	PM-C1	+C1
velocidad [Km/h]	1.361	181.454
acel lat [Gs]	0.13	0.85
acel long [Gs]	0.07	-0.68
acel comb [Gs]	0.06	1.14
referencia [#par]	0	4
tiem acum [unidad]	148.72	52,613...

+PM: valor absoluto de PM
C1-PM: diferencia

PM-C1: diferencia
+C1: valor absoluto de C1

Haga clic para regresar a los valores anteriores.

Truco 2: cómo mostrar algunos canales y otros no en la solapa canales

La solapa de canales muestra por defecto todos los canales.

Si queremos ver sólo los graficados, hacemos CLIC DERECHO sobre la solapa:

	PM	C1
latitud [grados]	-35.44	-35.44
longitud [grados]	-60.91	-60.91
velocidad [Km/h]	147.311	145.859
heading [grados]	358.69	358.96
acel lat [Gs]	-0.46	-0.44
acel long [Gs]	0.17	0.22
acel comb [Gs]	0.59	0.59
radio [mts]	6.712	6.712
inversa radio [1/mts]	0.00010	0.00010
potencia [HP]	0.00	0.00
RPM [RPM]	0	0
1/RPM [1/RPM]	0.000	0.000
analogico 0 [?]	0.00	0.00
analogico 1 [?]	0.00	0.00
analogico 2 [Gs]	0.00	0.00
analogico 3 [?]	0.00	0.00
Ddist [mts]	4.07	4.04
Dtiem [mS]	100.00	100.00
referencia [#par]	4	4
dist acum [unidad]	2,301.65	2,301.65
tiem acum [unidad]	47,133...	46,978...
aliasvideo [unidad]	0	0
ventaja PM [mS]	0.00	-155.08
RPM Posta [rpm]	0	0
Gear Ratio [Gear]	0.00	0.00

Izquierda: se ven todos los canales en negro

Abajo: sólo los graficados según su color

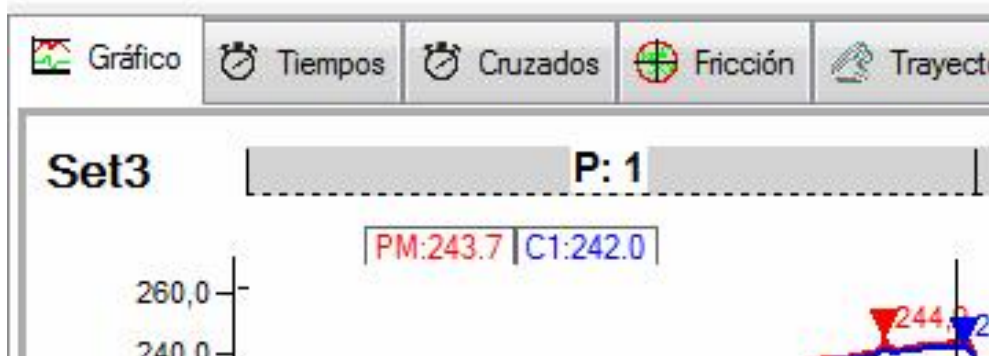
* Nótese que se muestra el canal por su Alias (ver configuración de canales)

	PM	C1
velocidad [Km/h]	147.311	145.859
acel lat [Gs]	-0.46	-0.44
acel long [Gs]	0.17	0.22
acel comb [Gs]	0.59	0.59
referencia [#par]	4	4
tiem acum [unidad]	47,133...	46,978...

CLIC DERECHO Y APARECE EL MENÚ

Hacemos clic en "Ver Graficados". La solapa mostrará sólo los canales que se están mostrando en el gráfico.

Si a esta lista queremos sumarle otros canales que NO aparecen en el gráfico, vamos al menú de configuración de canales:



Aparece la siguiente ventana:

	Alias	Color PM	Color C1	Color C2	Color C3	Trazo	Autoescala	Max	Min	Filtro	Unidad	Presicion	No Ocultar
lati	latitud					1	☒	360	0	3	grados	2	☐
long	longitud					1	☒	360	0	0	grados	2	☐
velo	velocidad					2	☒	300	0	0	Km/h	1	☐
head	heading					1	☒	360	0	0	grados	2	☐
glat	acel lat					2	☒	2	-2	3	Gs	2	☐
glon	acel long					2	☒	2	-2	3	Gs	2	☐
gcom	acel comb					1	☒	2	-2	3	Gs	2	☐
radi	radio					1	☐	500	0	4	mts	0	☐
1rad	inversa ra...					1	☒	1	0	0	1/mts	5	☐
pote	potencia					1	☒	500	-1000	4	HP	2	☐
rpm	RPM					1	☒	10000	0	0	RPM	1	☐
rpm1	1/RPM					1	☒	1	0	0	1/RPM	3	☐
Volante	aliasVolante					1	☒	360	-360	0	grados	1	☐
PFreno	aliasPFreno					1	☒	2000	0	0	PSI	2	☐
PAcel	aliasPAcel					1	☒	100	0	0	%	2	☐
Lambda	aliasLambda					1	☒	2	0	0	-	2	☐
Temp1	aliasTemp1					1	☒	500	0	0	gC	2	☐
Temp2	aliasTemp2					1	☒	500	0	0	gC	2	☐
dist	Ddist					1	☒	100	0	0	mts	2	☐

☒ Mostrar Alias

Tildamos la casilla “No Ocultar” para el canal que queremos ver SIEMPRE. Luego se mostrará ese canal en la solapa de canales sin importar si está siendo graficado o no.

Truco 3: mejorar la visualización del radio de giro

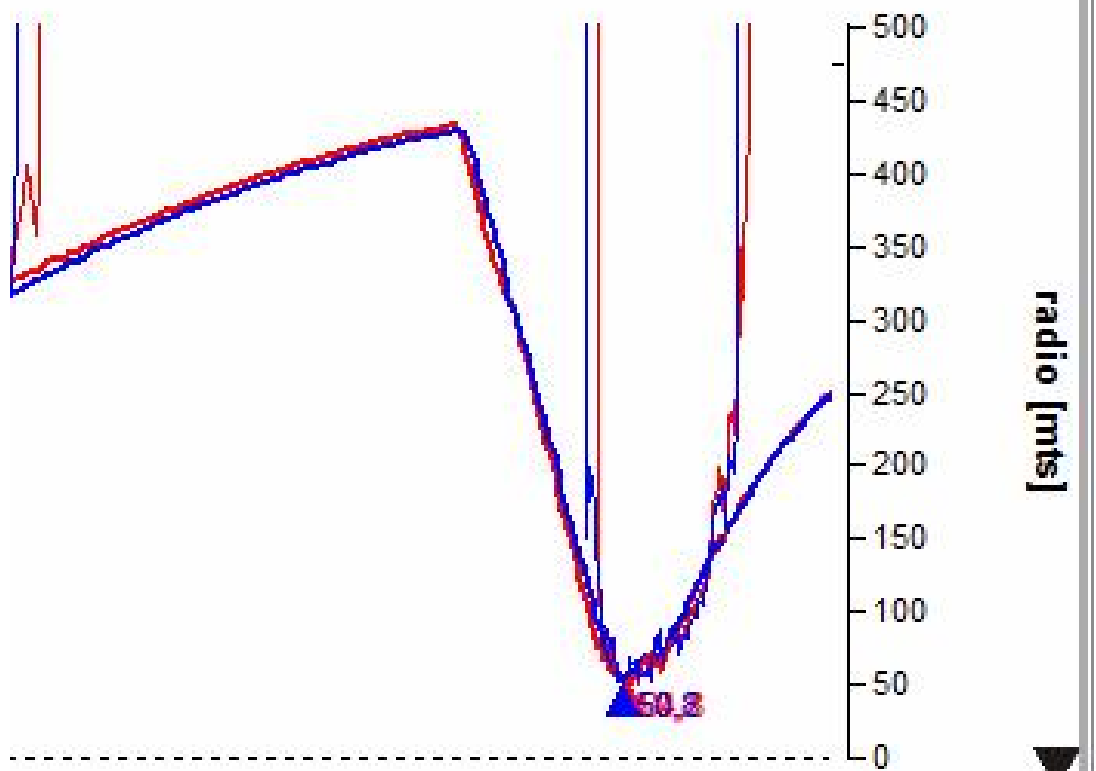
El radio de giro en la curvas puede ir de 50 a 500mts en la mayoría de las pistas. Cuando el auto va en una recta, el radio de giro es infinito. Como el programa no puede graficar un número infinito, lo que hace es poner 10000mts de radio de giro en todas las rectas.

Por defecto el radio de giro se muestra con autoescala, por lo que el gráfico será entre 0 y 10000mts. Para ver más en detalle, modificamos el máximo y mínimo a mostrar. Para esto vamos al menú de configuración de canales (ver truco 2)

glat	acel lat					2	☒	2	-2
glon	acel long					2	☒	2	-2
gcom	acel comb					1	☒	2	-2
▶ radi	radio					1	☐	500	0
1rad	inversa ra...					1	☒	1	0
pote	potencia					1	☒	1000	-1000

Destildamos Autoescala y ponemos 500 en Máximo y 0 en Mínimo.

Ahora si vemos el gráfico, veremos que los valores mostrados van de 0 a 500mts:



Truco 4: ver sólo tiempos en la ventana de tiempos

Por defecto la ventana de tiempos muestra las diferencias y los tiempos en crudo:

Gráfico Tiempos Cruzados Fricción Trayectorias Frenado					
	nV	V	P:1	P:2	P:3
▶ OUTLAP	OUTLAP	07:35.100			
1	1	01:34.759	18.103	43.461	33.195
DMV		00:00.975	00.130	00.595	00.250
DVT		00:00.975	00.130	00.595	00.250
DVP		00:00.975	00.130	00.595	00.250
2	2	01:33.784	17.973	42.866	32.945
DMV		00:00.000	00.000	00.000	00.000
DVT		00:00.000	00.000	00.000	00.000
DVP		00:00.000	00.000	00.000	00.000
INLAP	INLAP	00:36.200			
MEJOR	2	01:33.784	17.973	42.866	32.945
TEORICA		01:33.784	17.973	42.866	32.945
PROBABLE		01:33.784	17.973	42.866	32.945

DMV: diferencia mejor vuelta
DVT: diferencia vuelta teórica
DVP: diferencia vuelta probable

Si las diferencias confunden, podemos ocultarlas, haciendo CLIC DERECHO sobre la tabla:

	Gráfico	Tiempos	Cruzados	Fricción	Trayectorias	Frenado	GLAT
	nV	V	P:1	P:2	P:3		
▶ OUTLAP	OUTLAP	07:35.100					
1	1	01:34.759	18.103	43.461	33.195		
DMV		00:00.975	V:1 T:01:34.759			250	
DVT		00:00.975	Agregar a:			250	
DVP		00:00.975				250	
2	2	01:33.784	PM			45	
DMV		00:00.000	C1			000	
DVT		00:00.000	C2			000	
DVP		00:00.000	C3			000	
INLAP	INLAP	00:36.200	VER			✓ DMV	
MEJOR	2	01:33.784	17.973	42.866	32.945	✓ DVT	
TEORICA		01:33.784	17.973	42.866	32.945	✓ DVP	
PROBABLE		01:33.784	17.973	42.866	32.945		

Hacemos CLIC en DMV, DVT o DVP para ocultar esos datos. La tabla ahora se verá de la siguiente manera:

	Gráfico	Tiempos	Cruzados	Fricción	Trayectorias	Frenado
	nV	V	P:1	P:2	P:3	
▶ OUTLAP	OUTLAP	07:35.100				
1	1	01:34.759	18.103	43.461	33.195	
2	2	01:33.784	17.973	42.866	32.945	
INLAP	INLAP	00:36.200				
MEJOR	2	01:33.784	17.973	42.866	32.945	
TEORICA		01:33.784	17.973	42.866	32.945	
PROBABLE		01:33.784	17.973	42.866	32.945	

Comentario final:

En general en cualquier ventana de Firelog, haciendo CLIC DERECHO hay un menú desplegable con opciones. Navegue las ventanas y explore las posibilidades.

MICROTEX

Av. Pavón 4081,

Ciudad de Buenos Aires Argentina

+5411 3533-1912

www.microtex.com.ar

info@microtex.com.ar